

		Informe de Evaluación 4to Trimestre de las Metas Físicas-Financieras							
		Código	Documento Relacionado	Fecha Versión	Versión				
				02/01/2023					
<b>I - Información Institucional</b>									
<b>I.I - Completar los datos requeridos sobre la institución</b>									
Capítulo	0211-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES								
Subcapítulo	01-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES								
Unidad Ejecutora	0002-DIRECCIÓN GENERAL DE EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS Y AVENIDAS DE CIRCUNV.								
Misión	Embellecer y mantener las áreas verdes de las autopistas y avenidas del país, en aras de crear un hábitat libre de contaminación sólida y visual								
Visión	Ser una Institución innovadora en el campo del embellecimiento, pioneros en reproducción de árboles y plantas ornamentales a visión institucional.								
<b>II. Contribución a la Estrategia Nacional de Desarrollo</b>									
Eje estratégico:	4 DESARROLLO SOSTENIBLE								
Objetivo general:	4.1 Manejo sostenible del medio ambiente								
Objetivo(s) específico(s):	4.1.1 Proteger y usar de forma sostenible los bienes y servicios de los ecosistemas, la bio-diversidad y el patrimonio natural de la nación, incluidos los recursos marinos								
<b>III. Información del Programa</b>									
Nombre:	22-Embellcimiento de avenidas y carreteras								
Descripción:	Áreas verdes embellecidas, remozadas y mantenidas a través de actividades de poda baja y alta, chapeo, deshierbo, corte de								
Beneficiarios:	Poblacion en General (Tránsito vehicular, población local, turistas, peatones)								
Resultado Asociado:	Con este programa de mantenimiento, mejoramiento y embellecimiento de las áreas verdes de las carreteras, avenidas, parques, monumentos, plazas y Centros Educativos, con los resultados asociados, contribuimos al desarrollo sostenible del medio ambiente. Y a la biodiversidad y al patrimonio natural de la nación.								
<b>IV. Formulación y Ejecución Física-Financiera</b>									
<b>IV.I - Desempeño financiero</b>									
Presupuesto Inicial		Presupuesto Vigente		Presupuesto Ejecutado	Porcentaje de Ejecución				
381,535,786.00		404,527,961.00		398,481,684.63	98.51%				
<b>IV.II - Formulación y Ejecución Trimestral de las Metas por Producto</b>									
		Presupuesto Anual		Programación Trimestral		Ejecución Trimestral		Avance	
Producto	Indicador	Física (A)	Financiera (B)	Física (C)	Financiera (D)	Física (E)	Financiera (F)	Física (%) G=E/C	Financiero (%) H=F/D
5941 S-Ciudadanos reciben áreas embellecidas y libres de contaminación sólida y visual	Metros cuadrados lineales de áreas verdes embellecidos	2,768,914	390,738,148.98	1,179,806.00	161,760,190.98	1,179,806	156,339,242.74	100.00%	96.65%
<b>V. Análisis de los Logros y Desviaciones</b>									
<b>V.I - Información de Logros y Desviaciones por Producto</b>									
Producto:	02- Ciudadanos reciben áreas embellecidas y libres de contaminación sólida y visual								
Descripción del producto:	Áreas verdes embellecidas, remozadas y mantenidas a través de actividades de poda baja y alta, chapeo, deshierbo, corte de césped, siembra de plantas ornamentales, apropiadas al microclima; barrida y recogida de desechos sólidos resultantes de las actividades del proceso.								

**Logros alcanzados:**

*Durante el cuarto trimestre, se logró el 100.0% del embellecimiento de las áreas verdes entregadas a los ciudadanos. En cuanto a la meta financiera, se alcanzó una ejecución del 96.54%. La institución logró intervenir y liberar de contaminación sólida y visual un total de 1,179,806 mts<sup>2</sup>, lo que representa el cumplimiento del 100% de su meta programada. Esta intervención tuvo un costo de RD\$ 156,339,242.74, equivalente al 96.54 % del cumplimiento financiero. La Dirección General de Embellecimiento intervino las siguientes áreas verdes en diferentes carreteras y avenidas de distintos sectores del país: Las Américas, Avenida Ecológica, Carretera Mella, Carretera San Antonio de Guerra, Avenida Mirador Sur, Avenida Cayetano Germosén, Avenida Iberoamericana, Faro a Colón, Avenida España, Calle Jardín del Oeste, Calle Las Damas, Avenida Isabel Aguiar, Avenida Hipódromo, Ruta 66, Circunvalación Santo Domingo, Avenida Emma Balaguer, Avenida Jacobo Majluta Azar, Avenida Antonio Guzmán Fernández, Carretera Villa Mella-Yamasá, Avenida Hípica, y Autopista 30 de Mayo. En la Región Norte, se impactaron las siguientes áreas verdes: Avenida Hispanoamericana, Avenida Mirador del Yaque, Carretera Duarte, Autopista Arrollo Hondo (Santiago), Carretera Moca Villa Trina (Santiago), Carretera Licey Moca (Santiago), Autopista Duarte, Avenida Víctor Manuel Espailat (Santiago), Santo Cerro (La Vega), Calle Nuestra Sra. De las Mercedes, Santo Cerro (La Vega), Carretera Santiago-Baitoa, Avenida Yapur Dumit, Carretera Matanza, Avenida Circunvalación, Calle Concha (Puerto Plata), y Avenida Circunvalación (Samaná). Estas acciones beneficiaron a toda la población, tanto local como al tránsito vehicular, ya que se entregaron áreas verdes libres de contaminación sólida y visual. **La DIGECAC en el último trimestre del año, logro ejecutar 65,050.00 metros cuadrados no planificados en áreas verdes mantenidas y recuperadas a través de actividades de poda baja y alta, chapeo, deshierbo, corte de césped, durante las tormentas de los meses de noviembre y diciembre, representando el 2.40% de lo ejecutado sobre la meta original.***

**Causas y justificación del desvío:**

*No hubo desvío*

**VI. Oportunidades de Mejora**

**VI. I - De acuerdo a los eventos presentados durante la ejecución del producto, ¿qué aspecto puede mejorarse?**

**Nota:** Las secciones III, IV, V y VI deben ser repetidas, la misma cantidad de programas sustantivos (codificados desde 11 al 95) que tenga la unidad ejecutora



**Lic. Rolando I. Rosario Rodríguez**

Encargado Interino de la División de Presupuesto